



- Préparation
- Puit - Axe
- Treuil - cable
- butée - Sécurité
- etc...

La dérive est un des charmes du Figaro, elle se fait oublier à l'échouage, à la sortie de l'eau, comme un simple canot, et si, malencontreusement, il nous arrive de racler un peu les fonds; quelques tours de manivelle, et notre Figaro repart.

Mais cet outil nous posera quelques problèmes si nous ne prêtions pas attention à sa préparation, sa mise en place; à son axe de rotation; à son système de relevage.

* La Dérive (elle même)

- Dès sa réception, vérifier que celle-ci n'est pas cintrée, c'est à dire, que si vous posez une règle sur sa longueur, au plus épais, vous ne devez pas avoir plus de 3 à 4 mm de creux ou de bombé, sinon, vous êtes en droit de la refuser, car elle risque de coincer dans son puit. Il vous faudra ensuite la préparer:

- Reperçage de l'axe au ϕ 30, pour y loger le palier de lucoflex, Téflon ou autre plastique gras; qui doit tourner librement.
- Meuler les maquettes ou bavures qui pourront vous gêner lors des ponçages.
- Reperçage éventuel de la queue de relevage, pour y placer un petit tube entretoise qui viendra serrer la manille.
- Protection: Sablage - Métallisation ou "Choupage" éventuellement; ou tout simplement, deux bonnes couches de PPU qui accroche très bien.
- Enduire les porosités et petites excavations de fonderie, avec du mastic genre carrosserie ou "Cosmofor" (idéal aussi pour les petites réparations de coque)
- Ponçage grosgrain - couche primaire Antirouille (sauf minimum de plomb) pour l'accrochage, avant les autres couches de peinture.
- En supplément, je préconiserai même l'antifouling longue durée (genre bronze) (de même pour l'intérieur du puit) car ce sont des parties difficilement accessibles après - Si vous voulez "pau finer" votre dérive pour la régate, passez là au papier abrasif à l'eau n°600 (C'est meilleur que la laque brillante)
- Nota pour le lest: Eliminer les maquettes des logements des têtes de boulons, ou mieux, reprendre au forêt conique (en cas de problème voir Mr Jeantheau) Il vous faudra mastiquer la semelle, car elle n'épouse pas bien la forme du fond. Protection: métallisation ou PPU comme pour la dérive.

* Ensemble Axe de dérive (Fourniture Ermat)

Vous retrouverez le croquis si joint sur les plans le coussinet de lucoflex ou téflon doit rentrer légèrement en force dans le puit de dérive; il contribue aussi à l'étanchéité.

Placer sur celui-ci deux rondelles de plastique gras (genre téflon) de ϕ 80 environ, de 3 mm d'épaisseur, qui viendront ainsi réduire le jeu latéral de la dérive (voir aussi l'aileton)

Pour la mise en place de l'axe ϕ 12 (ou même ϕ 14) utiliser une broche du même ϕ que l'axe, éfilée à une extrémité ϕ 5-6, que vous chasserez avec l'axe définitif, en engageant de la pâte à joint souple en même temps (genre Rubson ou politila) - Serrez modérément avec 2 écrous freinés "Nilstop", en appuyant sur deux rondelles.