

## TREUIL DE DERIVE

- Le treuil de dérive actuellement vendu chez Vachting Tomerret n'est pas très au point, mais c'est le seul que nous ayons pour le moment, mais qui n'est pas très cher. (Avis aux trouvaillés)

- Le diamètre du Tambour n'est pas assez grand, il devrait avoir au minimum 10 fois le  $\phi$  du câble. Il impose de plus un nombre de tours de manivelle non négligeable.

- La fixation du câble n'est pas évidente du tout.
- La manivelle rague les mains.

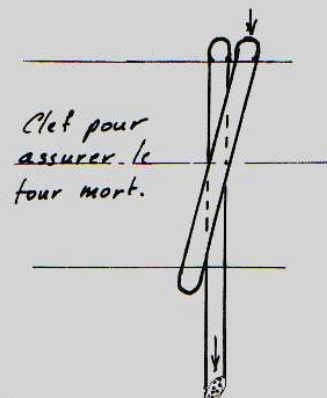
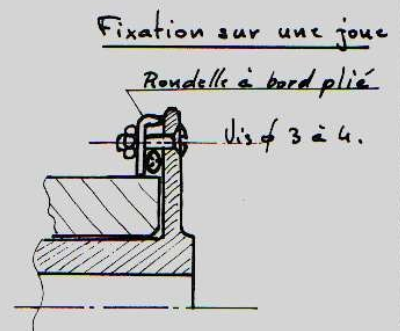
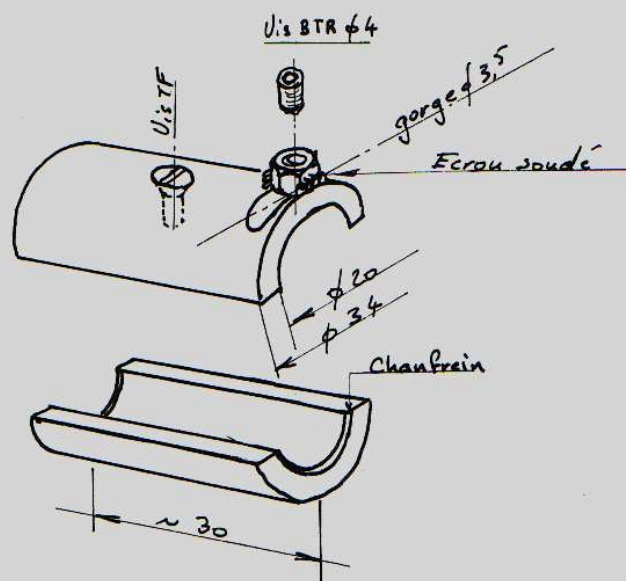
\* C'est pourquoi nous préconisons:

- L'augmentation du tambour à  $\phi$  34 (40 mani) à l'aide d'un jeu de 2 coquilles en matière plastique ou métal (tube épais  $\phi$  33,7) collées à "l'avalanche" (assuré par vis ou un pion)

- Fixation du câble sur une des joues par un petit boulon équipé d'une rondelle, ou d'un logement pratiqué sur le nouveau tambour s'il est en métal

- Pour éviter le déroulement des tours morts en bout de course, pratiquer deux  $\frac{1}{2}$  clef gansée - ou noeud de cabestan près de la fixation.

- L'enroulement doit partir d'un côté pour éviter les recouvrements.



\* Pour une manivelle à poignée tournante:

- Pour la manivelle, la solution la plus simple est d'en couper la poignée; repercer la queue, fixer un axe avec une poignée tournante en bois, plastique, ou autre.

- Si vous réalisez une autre manivelle, n'allongez pas trop le bras de levier. (15cm mani) car il est plus facile de "mouliner" avec un petit bras qu'avec un grand.

Vis  $\phi$  8 + Entretoise ou Vis épaulée.

