

- Nous venons de voir un bon nombre de problèmes qui entourent le mot "dérive", mais le gros du problème (il est de poids) c'est la mise en place de celle-ci dans son puit, ou son extraction éventuelle.

* La pose de la dérive peut se faire lorsque le bateau est retourné (après peinture) celle-ci est descendue dans son puit à l'aide de 2 sangles plates, pendant qu'un 3^e compagnon cherche le trou à la lampe électrique, et engage la broche. il ne reste plus qu'à trouver une dizaine de gros bras pour retourner la coque.

* Lorsque le bateau est en position normale, le plus simple serait de pouvoir lever le bateau le plus haut (grue - Palan ...) et de le redescendre sur la dérive en position verticale; terminer le positionnement avec cales et levier. (N'oubliez pas de placer au préalable le manchon de lucoflex équipé de ses 2 rondelles)

- La plupart du temps nous aurons recours à des moyens plus à la portée des amateurs.

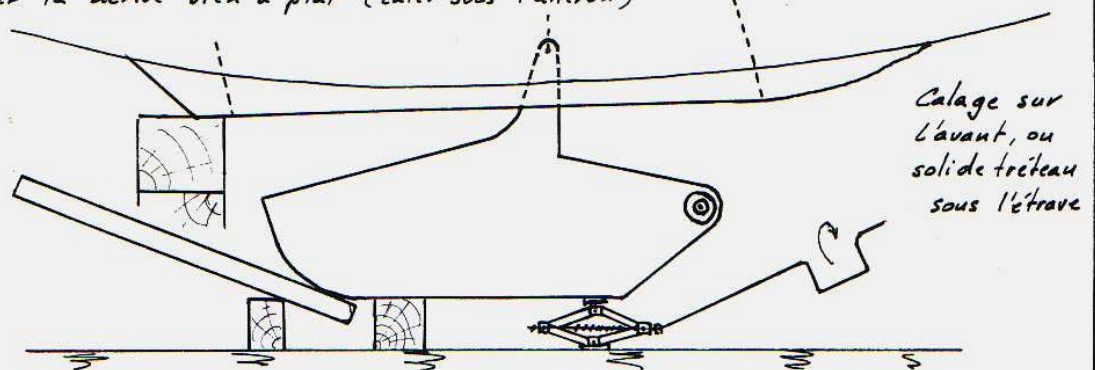
Dans un premier temps, essayer de placer le bateau le plus haut sur cales sous l'aileron. (juste à la limite du puit)

Dans un deuxième temps, incliner le bateau sur le côté, jusqu'à ce que l'on puisse engager le bec de dérive. (Attention à bien retenir le bateau en: par un bout fixé à une cadène, et passé sur une poutre du garage)

Ramener l'ensemble progressivement en position normale en glissant la dérive sur un morceau de moquette.

Reste à hisser la dérive dans son puit. pour cela faire levier avec un gros tasseau, et caler au fur et à mesure. Dès que l'on peut, placer un eric de voiture (ou deux) et ça monte tout seul.

(* Il est aussi possible de mettre le bateau sur le côté, mais à 90° de manière à glisser la dérive bien à plat (caler sous l'aileron)



* Autre solution qui nous a été proposée: utiliser le treuil de la dérive, pour cela utiliser un câble un peu plus long (1m 30); Et si vous êtes seul pour trouver le "trou" d'axe, vous pouvez utiliser la méthode de la ficelle (pas trop grosse si vous voulez que votre palier lucoflex passe juste.) Voir croquis.
- Si la solution de monter le bateau pour placer la dérive vous paraît acrobatique, vous pouvez creuser le sol dessous, ou utiliser une "fosse" de garage, ceci peut se faire aussi en gardant le bateau sur sa remorque, en enlevant 1 ou deux roueaux, ou en déchargeant le bateau à moitié, le talon de l'aileron reposant sur un calage.

