



(3) La troisième solution est proposée par P. GUTELLE (Construire son bateau en bois). Il "suffit de défaire" les bords du tissu de verre pour l'effilocheur sur environ 2 cm. Le joint est réalisé assez facilement en les chevauchant sur la même distance. Vous pourrez ainsi les découper aux ciseaux sans problème d'exactitude. Le joint est toutefois moins parfait et il réclamera plus d'enduit et de papier de verre!

Si vous aviez estimé qu'à chaque jour suffit sa peine, vous devrez le lendemain matin prendre un couteau et couper tous les "fils" qui dépassent du bord du rowing. Vous les décollerez ensuite avec un ciseau à bois. À l'aide d'un gros papier de verre il faudra poncer les bavures de colle. Laver ensuite votre coque et poser le rowing comme il est expliqué plus haut. Utiliser le joint (2).

Dès la fin de la pose de chaque pièce de tissu de verre, appliquer au rouleau une dernière couche mince de PPU qui doit colorer le rowing d'une couleur uniforme.

N.B.: Veillez à ne jamais plastifier des angles trop aigus. Le rowing est assez rigide et formera inmanquablement une bulle. Il faudra arrondir tous les angles avec des cercles d'environ 1,5 cm. de diamètre.

N.B.: Si des impuretés sont restées sous le tissu de verre ils créeront des bulles. Si vous les recouvrez d'enduit celui-ci cédera dès le premier effort. Vous devez alors découper autour de la bulle ne craignant pas de faire un trou qui sera ensuite comblé pour l'enduit.

P&C BOURDEL F.730