



- Problèmes de roulements sur les remorque.

Plusieurs constructeurs (dont J.C. ROUYERE, ) ayant perdu une roue au cours d'un remorquage vous mettent en garde. Mais la peur n'évite pas le danger, il importe de savoir la conduite à tenir pour éviter ce genre d'incident.

Quelques remarques d'ensemble :

1° Quel que soit le constructeur de la remorque, les essieux ont pour origine le n°1 Français "FTF" Frankel, et les "Rocca" et autres "Lancelot" ne font qu'utiliser ces essieux au même titre que les constructeurs de caravanes, à l'exception toutefois de "Navica" qui équipe ses remorque de "flexitor" de chez Paillard (suspension caoutchouc - essieux séparés)

2° Les essieux conçu par "Frankel" suivant un cahier des charges sont réceptionnés par les Mines qui contrôlent ces fabrications. Il ne saurait donc être question d'incriminer une erreur de calcul ou une baisse de qualité du roulement.

3° De ce fait, nous avons donc été amenés à regarder quelles étaient les conditions particulières propres aux "figaros" qui amenaient les bris de roulements.

L'hypothèse la plus vraisemblable est une corrosion du roulement, résultant d'une immersion même rapide ou partielle dans l'eau de mer (eau + sel + sable) surtout si la remorque ne roule pas beaucoup après.

Un peu de mécanique. Voici le montage des moyeux de roue type Frankel :

- 1° Ce montage, comme vous pouvez le constater n'est pas étanche en immersion, alors qu'il l'est pratiquement en condition pluviales, ou l'effet de la force centrifuge tend à chasser l'eau vers l'extérieur

- 2° Les roulements sont dit "étanches", c'est à dire que la graisse ne peut pas sortir. Toutefois leur joints n'empêchent pas l'eau de pénétrer à l'intérieur à moins que le logement soit plein de graisse à 100% (ce qui est fort improbable)

- 3° Après une mise à l'eau, nous pensons davantage au bateau qu'à la remorque, ce qui est le plus dangereux au point de vue corrosion, surtout si la remorque reste en arrêt plongé, à moins qu'un voyage immédiat n'élimine l'eau par échauffement, ce qui élimine une partie des causes de corrosion - (le refroidissement aspirant aussi l'air humide...)

