

À vos remorques (suite)

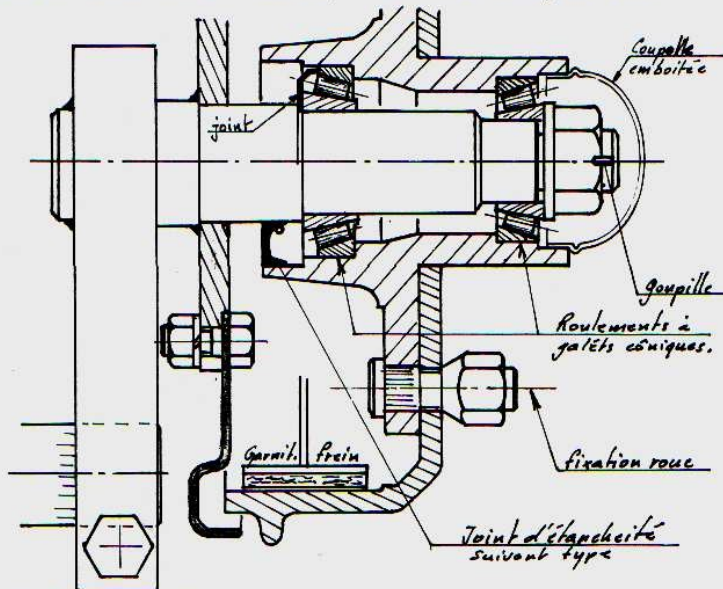
Comme vous pouvez le constater, le montage précédent n'est pas non plus très mécanique (du moins automobile), les billes étant fort sollicitées lors des déplacements latéraux; les roulements à galets conique sont préférables, mais on ne peut les monter sur ces moyeux.

A ce sujet, les essieux montés sur les remorque NAVICA sont bien du type automobile, à galets conique, ceci pour les suspensions "Flexitor" (Paillard) et maintenant sur les 1/2 essieux "POLISSA". bien que ceux-ci possèdent un joint d'étanchéité, le problème d'infiltration d'eau reste le même, l'entretien s'impose aussi.

Voici le montage des essieux "Flexitor" et des "Polissa" montés par NAVICA.

- * Démontage: - Enlever la coupelle
- Enlever la goupille
- Dévisser l'écrou.
- Tirer l'ensemble tambour à la main - vous avez l'accès aux roulements. Attention à ne pas laisser tomber la bague centrale et les soulever du 1er
- * Au remontage resserrer l'écrou modérément (c'est lui qui règle le jeu) - Vérifier que le joint est bien en place.

À noter: une graisse hydrophobe: "Shell. A. Retinax"



Après les causes, les remèdes. - Ils se résument en deux mots:

PRECAUTIONS ET ENTRETIEN.

La meilleure façon d'empêcher l'eau d'atteindre les roulements est de bourrer de graisse consistante les logements autour des roulements - l'idéal pour cela est de démonter le tambour de frein.

Il faut pour cela un éric (assez résistant), un arrache moyen pour extraire le tambour pour le cas n°1 - Dans le cas n°2 le tambour vient facilement à la main (à condition que les freins soient desserrés), et avec quelque connaissance en mécanique auto que vous acquererez facilement, il n'y a que la première fois qui coûte - [Éventuellement voyez votre pompiste, qui pourra peut être même vous prêter le matériel]

Pensez qu'il faut avant chaque grand déplacement ou après un long arrêt des activités nautiques, vérifier qu'il reste dans la chambre - pour cela enlever à l'aide d'un tournevis, la coupelle extérieure qui vous permettra d'accéder au 1er roulement, c'est le plus chargé, et celui qui risque de lâcher le premier - le changer ou le faire changer au moindre risque de faiblesse. (Rouille. Graisse inexistante - présence d'eau - broutage) En cas de bon fonctionnement remonter en bourrant de graisse.

Pendant le trajet, contrôler la chaleur des moyeux à chaque arrêt. Ils doivent être modérément chauds. Mais si l'on ne peut tenir la main dessus, il faut y remédier immédiatement - (Ce peut être toute fois une garniture de frein qui colle) (en passant, graissez aussi les cables de freins)

Pour plus de sécurité, et dans le doute, il faut prévoir le pire et d'emporter deux roulements de rechange (15-20€) qui vous permettront de vous dépanner à la première station au bord de la route en 1/2 heure de temps à peu près.

Pensez aussi à la pression des pneus (à 2,4kg suivant type) à la répartition des poids (à 20kg sur la flèche)