

Guernesey

Le lendemain matin, cap au nord ouest. D'abord dans la pétrole, nous restons près de la côte nord de Jersey, pour profiter des petites risées, car plus loin, la mer est d'huile. Les rares voiliers autour de nous sont au moteur, et le Figaro six est à son aise : le petit temps, c'est son truc. Il faut juste veiller à creuser les voiles, bien faire gîter, et s'avancer pour décoller la voûte arrière, bref comme dans les livres... Moyennant quoi il est possible d'avancer par mer d'huile, c'en est presque incroyable. Le vent rentre petit à petit, jusqu'à atteindre le haut de la force 3 et on allonge la foulée, les 6 nœuds sont atteints au bon plein. Sark est doublée par le sud, ainsi que Herm et Jethou. Le vent mollit alors en s'orientant au sud et le temps se couvre pour l'arrivée devant Saint-Peter, de nouveau sous la pluie (l'accueil anglais) .



Après une petite promenade dans la capitale de Guernesey (la mer monte, mais en posant l'ancre assez haut sur la plage, pas besoin de gonfler l'annexe, on réembarque en tirant sur le bout) , nous décidons finalement d'aller passer ma nuit au sud de l'île, à Saint's Bay, où j'espère pouvoir échouer. Mauvais plan : la plage est très en pente et pleine de gros galets : il faut mouiller plus loin. L'endroit est magnifique et la soirée est des plus agréables, bien qu'humide.



Dans la nuit, le vent de sud ouest se lève et le mouillage devient inconfortable et au lever du jour, nous le quittons précipitamment, tant pis pour la ballade à pied : direction l'est de l'île. Nous cherchons un abri. Le vent se lève alors force 5-6, et la houle rentre dans les baies même de ce côté de l'île. C'est le problème de notre petit bateau : le mouillage agité n'est pas son point fort. L'échouage est impossible, puisque la mer est haute, et le coefficient diminue : si on se pose maintenant, on ne reflotte pas avant dix jours... on continue donc vers le nord et Ancrese Bay, toute calme et aux eaux limpides : échouage assez tôt pour rester à sec jusqu'à ce soir et rando sur l'île.



Aurigny

La météo pour le lendemain est meilleure : 4 de sud-ouest, cap sur Aurigny, que nous atteignons trois heures plus tard (le courant, ça aide) et à nous Longy Bay, gaffe de pas la rater, parce qu'avec 6 bons nœuds de courant, si on loupe l'entrée, c'est pas la peine de faire demi-tour, c'est Cherbourg direct...